



Hafenmanövertraining

Sicher Umgang mit der Yacht bei Hafenmanöver

Manöver üben die man wirklich braucht um ein Schiff sicher im Hafen zu bewegen.

Ein 2,5 Tage Training mit einem erfahrenen Skipper. Üben nach Herzenslust mit Spaß und Freude bis er sicher klappt . Vom Umgang mit Leinen über richtiges Rückwärtsfahren, Radeffekt und Ankern bis zum An- und Ablegen. Incl. nachvollziehbarer Doku.

Unser Hafenmanövertraining sollte jeder Segler einmal im Leben absolviert haben, um die typischen Ablege- und Anlegesituationen auch mit kleiner Crew zu üben. Wir versprechen Ihnen, dass erstklassige und sichere Manövertechniken dabei sind, die Sie so vielleicht noch nicht kannten und anschließend nicht mehr missen wollen.

Ideal für Crews, Familien oder auch Einzelpersonen. Auch Segelunerfahrenen werden hierbei zu „Deckshand“ ausgebildet und können dann, mit sicheren Handgriffen, bei jedem Anlegemanöver gute Hilfe leisten.

Das Hafenmanövertraining ist auch eine ideale Ergänzungstraining für SKS-Neulinge, die im Mittelmeer die SKS-Prüfung absolviert haben, und bereitet perfekt auf Törns (und Anleger) in Ijsselmeer, Ostsee und Nordsee vor.

Geeignet für Einzelpersonen, Familien oder ganze Crews...

- Teilnehmer:** ca. 4 Personen (auch größere Gruppen oder verändertes Trainingsprogramm auf Anfrage möglich)
- Skipper:** ein Ausbildungsskipper
- Schiffsgröße:** 34-38 Fuß bei vier Personen
- Ort:** Ijsselmeer
- Kosten:** ca. € 350.- pro Person Abrechnung nach Aufwand.
(zzgl. An- und Abreise sowie Bordkasse)
- Anmeldung:** Über die Geschäftsstelle oder bei Dirk Bunje, dirkbunje@aol.com

Ablauf

1. Tag

16:00 - 19:00 Ankommen, Schiff beziehen, Einkaufen, Kennenlernen, Einweisung, Theorie und Knoten

2. Tag

7:00 - 9:00 Aufstehen, Frühstück

9:00 - 17:00 Knoten, Fahren unter Motor, An- und Ablegen längsseits
Übungen Vor- und Rückwärts an den Pfahl fahren

Durchführung einfacher Ankermanöver

Fahren durch Schleusen, Brücken und Kanäle ca. 6 sm (rund Lemmer)

3. Tag

7:00 - 9:00 Aufstehen, Frühstück

9:00 - 15:00 Verschiedene Techniken für Boxen An- und –Ableger, bis die Manöver sicher sitzen
(was je nach Seitenwind länger dauern kann)

15:00 - 17:00 Klarschiff machen, packen, Rückreise



Inhalte

1. Einweisung und Theorie

a. Theoretische Grundlagen zur Massenträgheit und Hebelgesetzen

- Radeffekt
- Wie reagieren verschiedene Schiffe (Rumpfformen, Motor, Ruder)
- Wie fährt ein Boot das an einer Leine fest gemacht ist (Demonstration am Modell)

b. Leinen werfen und Knoten (Knoten sollte die Teilnehmer schon kennen!)

- wie werfe ich eine Leine weit und zielgerecht, Palstek, Webeleinstek, Kreuzknoten, Klampen-Kopfschlag, (Schotstek, Stopperstek)

2. Fahren unter Motor (Ziel: Ein Gefühl für das Boot bekommen, Warten vor Schleusen)

- a. Slalom vorwärts und rückwärts, Achten rückwärts fahren
- b. Kursgerecht fahren „Fahre auf den weißen Turm zu“
- c. Schiff mit Bug gegen Wind aufstoppen
- d. Schiff mit Heck gegen den Wind aufstoppen

3. Anlegen längsseits

- a. Mit Leine an der Mittelklampe
- b. Mit Heckleine (kann auch Einhand gefahren werden)

4. Ablegen längsseits

- a. Eindampfen in die Achterspring
- b. Eindampfen in die Vorspring
- c. Manöver bei starkem auflandigem Wind mit luvwärtiger Heckleine

5. Boxen Anleger

- a. Vorwärts mit dem Bug in die Box
- b. Rückwärts mit dem Heck in die Box

6. Ablegen aus der Box mit Heck zur Pier

- a. Mit Mittelspring
- b. Mit Heckleine um Pfahl

Anmeldung bei :

Ausbildung Seesegeln: Dirk Bunje Mail: dirkbunje@aol.com oder Tel.: 0172 – 958 55 91

Infos auch unter www.ycbl.de