



Skippertraining

Üben ohne Prüfungsstress und zwar das, was auf dem Törn wirklich gebraucht wird.

Das ist das Skipper Training des Yacht-Clubs-Bayer Leverkusen.

Auf unserer Fahrtenyacht LeYa im Ijsselmeer, Nordsee oder Ostsee unter Anleitung eines erfahrenen Ausbildung-Skippers wird nach Herzenslust geübt und verbessert.

Darum geht's:

- Mal was Neues ausprobieren!
- Für die kleine Crew, wichtige Manöver funktionieren auch einhand!
- Schnelle und sichere MOB Manöver.
- Alles was der Charter Skipper wissen muss und vieles mehr.
- Noch einmal alle Grundmanöver üben und perfektionieren.
- Alles was der Skipper für eine sichere, schöne und fröhliche Seefahrt für sich und seine Crew braucht.

Termine: siehe Törnplan

Dauer: eine Woche

Teilnahme-

voraussetzung: SKS-Niveau oder vergleichbare Erfahrung, SBF Binnen oder SBF See-Niveau reicht nicht.

Skipper: siehe Törnplan

Ort: Ijsselmeer, Nordsee, Ostsee

Kosten: € 400,00 LeYa (unserer Vereinsyacht) € 400.- Zuschlag für Nicht-Vereinsmitglieder 50,00 €
Preis richtet sich nach der gewünschten Yachtgröße und der Anzahl der Crewmitglieder

Fragen : Obmann Fahrtensegeln: Dirk Bunje
Mail: dirkbunje@aol.com oder Tel.: 0172 – 958 55 91

Anmeldung: Geschäftsstelle, Schulstraße 34, 51373 Leverkusen geschaeftsstelle@yacht-club-bayer.de,
Tel.: 0214 – 40 38 56 Fax.: 0214 – 40 860

Wir helfen Ihnen in intensiven Skippertrainings, Situationen zu beherrschen, in dem wir Sie ganz bewusst damit konfrontieren und Sie so schrittweise sicherer machen. Die Skippertrainings des Yacht-Club Bayer Leverkusen e.V. werden **individuell auf Ihre Bedürfnisse hin zugeschnitten** und sind körperlich sowie geistig anstrengend. Bitte erwarten Sie daher keinen etwas aktiveren Urlaubstörn, sondern Ausbildung auf hohem Niveau.

Und Sie kennen Ihren Skipper vorher, denn ein Crew-Treffen vor dem Törn gehört zum guten Ton in unserem Club.

Die Ausbilder des Yacht-Club Bayer Leverkusen e.V. stehen für Qualität. Die erfahrensten Skipper dürfen Skippertrainings durchführen und freuen sich, ihr langjähriges Wissen in Theorie und Praxis weiterzugeben.



Mögliche Trainingsinhalte:

Crewführung

- Skipper-of-the-day
- Richtige Sicherheitseinweisung
- Einteilung Notrollen
- Vorbereitung Notfallschapp
- Wacheneinteilung für die Nachtfahrt
- Yacht seeklar machen, z.B. Kontrolle Gasanlage

Navigation

- Elektronische Navigation
- Radarfahrt
- Praktische Peilaufgaben
- Ausfall der elektronischen Navigation

Törn- und Passagenplanung

- Anwendung Hafenhandbuch
- Passagenplanung (elektronisch und mit Seekarte), Wegepunkte und Etmale
- Wetter – woher?, Wetterbeurteilung an Bord
- Wichtige Wetterregeln für die Praxis

Fahren einer Yacht

- Intensive Wiederholung aller Grundmanöver von der Wende bis zum Beilieger
- Lattengroß Trimmung
- Traveller – was ist das? – Trimmscheiben einsetzen
- Segel ein- und ausreffeln in voller Fahrt
- Hafenmanöver auf engstem Raum
- Kontrolle stehendes und laufendes Gut
- Sicheres Ankern

Besondere Situationen

- Anschläge der Sturmbesegehung
- Rigg- und Mastkontrolle
- Windexausfall
- Nachtfahrt

Notfallsituationen

- Motorausfall
- Feuer an Bord
- Ausfall der Ruderanlage – praktisches Fahren mit der Notpinne
- Rettungsmanöver (Quick-Stop)
- Verwendung der Rettungsmittel
- Bedienung der Funkanlage - Absetzen von Funksprüchen

Charterpraxis

- Proviant richtig bunkern
- Übernahme einer Yacht
- Logbuch führen
- Ein- und Ausklarieren beim Hafenmeister
- Der Skipperbeutel